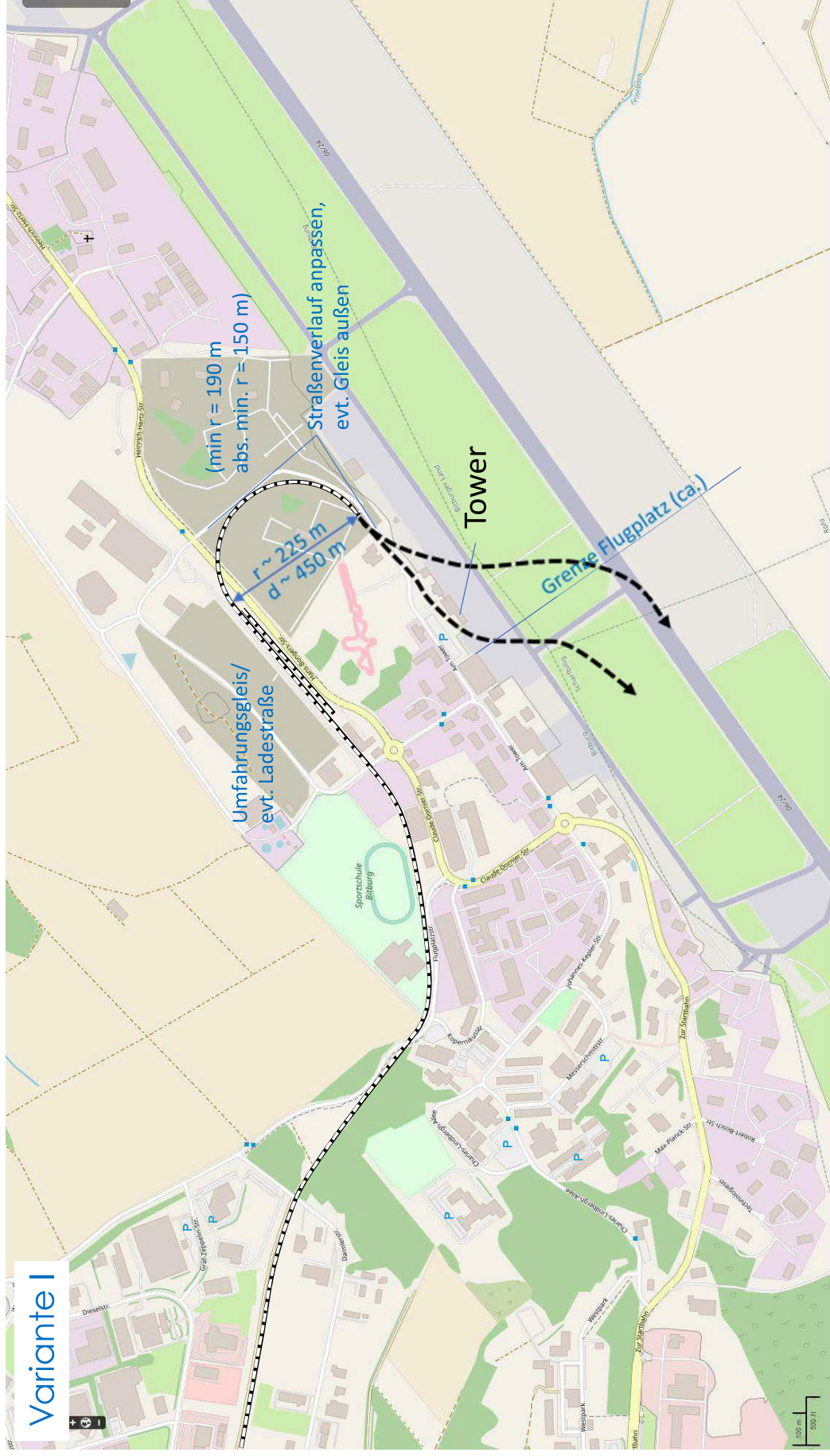


# Machbarkeitsstudie Bahnanbindung Flugplatz Bitburg

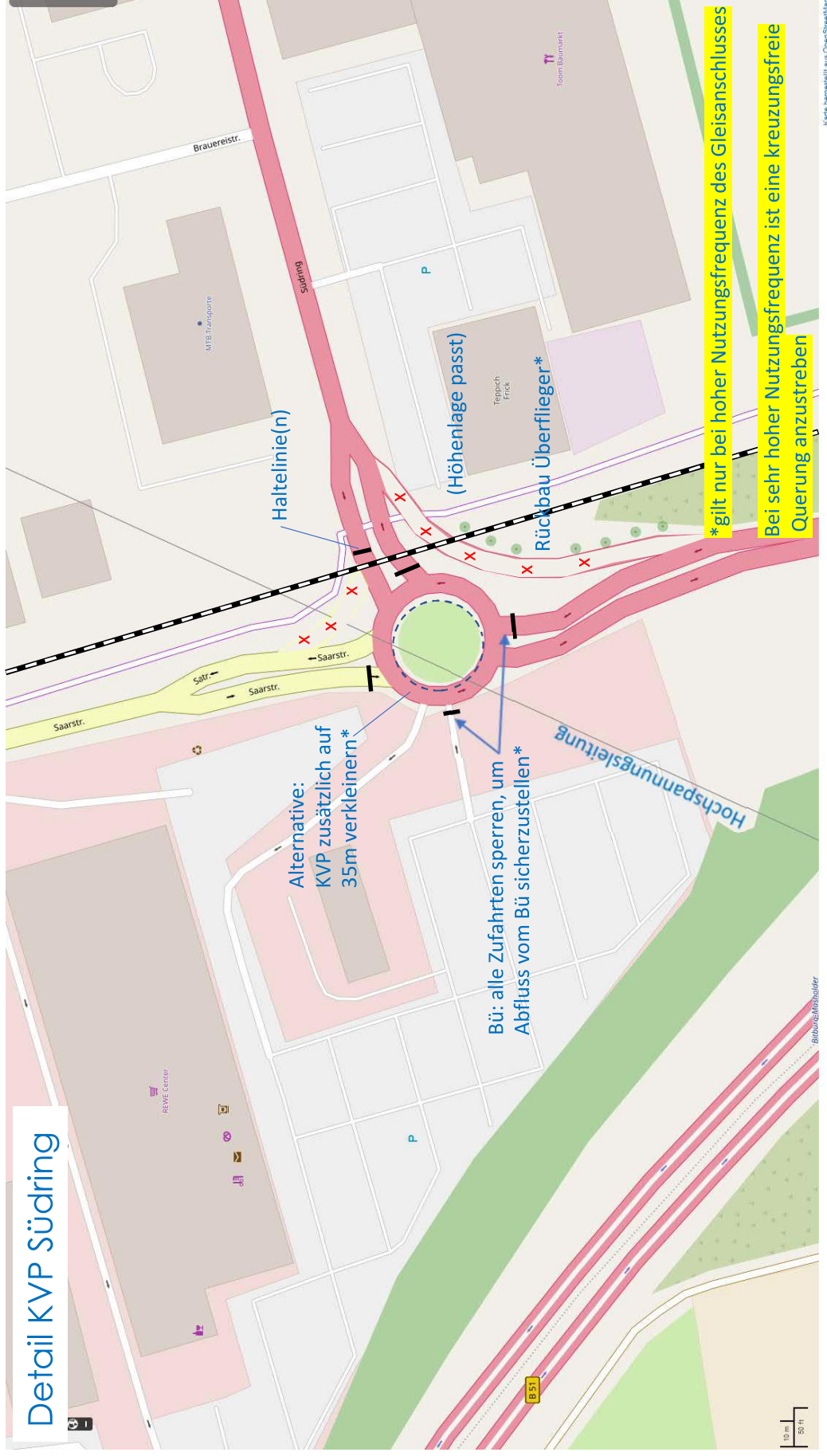


Variante I



# Machbarkeitsstudie Bahnanbindung Flugplatz Bitburg

## Detail KVP Söding



\* gilt nur bei hoher Nutzungsfrequenz des Gleisanschlusses

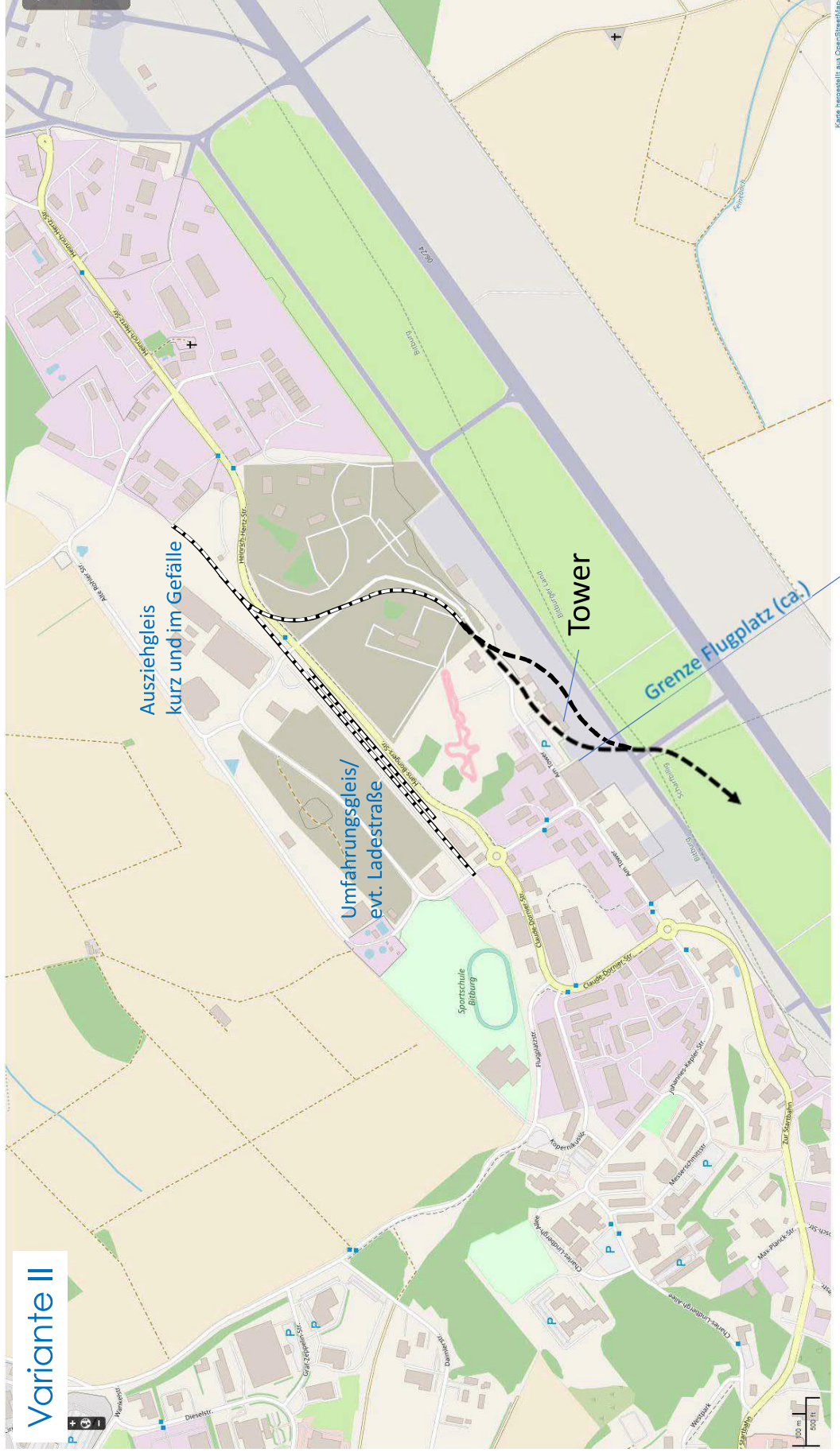
Bei sehr hoher Nutzungsfrequenz ist eine kreuzungsfreie Querung anzustreben



# Machbarkeitsstudie Bahnanbindung Flugplatz Bitburg



Variante II



Karte hergestellt aus OpenStreetMap



# Machbarkeitsstudie Bahnanbindung Flugplatz Bitburg

